



MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Data wydania: 2-7-2019 Data aktualizacji: 21-6-2023 Zastępuje: 29-7-2021 Wersja: 9.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu	: Mieszanina
Nazwa handlowa	: MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot
Kod produktu	: 05000C2
Rodzaj produktu	: Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.
Grupa produktów	: Mieszanina

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Kategoria głównego zastosowania	: Do stosowania przez personel wykwalifikowany, Stosowanie przez konsumentów, Zastosowanie przemysłowe
Szczegóły dot. zastosowań przemysłowych/profesjonalnych	: Zastosowanie nierozpraszające Stosowane w systemach zamkniętych
Kategoria funkcji lub zastosowania	: Smary i dodatki

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Wytwórca

MPM International Oil Company
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.nl - www.mpmoil.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Kraj	Organ/Spółka	Adres	Numer telefonu alarmowego	Komentarz
Polska	Pomorskie Centrum Toksykologii	Ul. Kartuska 4/6 80-104	+48 58 682 04 04 +48 512 069 737	

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP] Mieszaniny/Substancje: Karta SDS UE > 2015: Zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2015/830, 2020/878 (Załącznik II Rozporządzenia REACH)

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji.

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty EUH	: EUH208 - Zawiera: C14-16-18 Alkilofenol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej. EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
------------	---

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

2.3. Inne zagrożenia

Nie zawiera substancji PBT/vPvB $\geq 0,1\%$ ocenianych zgodnie z załącznikiem XIII REACH

Mieszanina nie zawiera substancji włączonej(-ych) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające układ hormonalny lub nie jest zidentyfikowana jako zaburzająca układ hormonalny zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym lub większym niż 0,1 % wag.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Uwagi : Wysoko rafinowany olej mineralny, zawierający <3% (w / w) ekstraktu DMSO, zgodnie z IP346

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Reaction products of benzeneamine, N-phenyl- with nonene (branched)	Numer CAS: 36878-20-3 Numer WE: 253-249-4 REACH-nr: 01-2119488911-28	$\geq 1 - \leq 1,49$	Aquatic Chronic 4, H413
C14-16-18 Alkilofenol	Numer CAS: 1190625-94-5 Numer WE: 931-468-2 REACH-nr: 01-2119498288-19	$\geq 1 - \leq 1,49$	Skin Sens. 1, H317 STOT RE 2, H373
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	Numer CAS: 93819-94-4 Numer WE: 298-577-9 REACH-nr: 01-2119543726-33	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411

Specyficzne stężenia graniczne

Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	Numer CAS: 93819-94-4 Numer WE: 298-577-9 REACH-nr: 01-2119543726-33	(6,25 $\leq$ C < 100) Skin Irrit. 2, H315 (10 $\leq$ C < 12,5) Eye Irrit. 2, H319 (12,5 $\leq$ C < 100) Eye Dam. 1, H318

Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

środki po zainhalowaniu : Nie jest wymagana.
środki po kontakcie ze skórą : Płukać skórę wodą z mydłem.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami : W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast płukać czystą wodą przez 10-15 minut.
środki po połknięciu : NIE wywoływać wymiotów. Przeplukać usta wodą. Natychmiast zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Po zainhalowaniu : Nie przewiduje się obecnie znaczną zagrożen w przewidywanych warunkach normalnego użytkowania.

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Po kontakcie ze skórą	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny w przypadku kontaktu ze skórą w normalnych warunkach użytkowania.
Po kontakcie z oczami	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny dla oczu w normalnych warunkach użytkowania.
Po połknięciu	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny po połknięciu w normalnych warunkach użytkowania.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: Hazy woda, proszek, piana, CO2.
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody.

5.2. Szczegółne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dodatkowych informacji.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru	: Zachować ostrożność podczas gaszenia pożaru produktów chemicznych.
Instrukcje gaśnicze	: Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
Ochrona podczas gaszenia pożaru	: Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze	: W przypadku przypadkowego rozlewu podłoga może być śliska.
------------------------	--

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne	: Rękawice. Okulary ochronne.
Procedury awaryjne	: Nie wdychać oparów.

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Wyposażenie ochronne	: Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne. Okulary ochronne.
----------------------	--

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Zapobiegać przedostaniu się do kanalizacji i wód publicznych. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia	: Powstrzymać wycieki z wałów lub absorbentów, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji lub cieków wodnych.
Metody usuwania skażenia	: Detergent. Jak najszybciej uprzątnąć rozsypany produkt, zbierając go za pomocą materiałów chłonnych.
Dalsze informacje	: Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Stosować odpowiednie pojemniki na odpady.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak dodatkowych informacji.

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki	: Unikać wszelkiej niepotrzebnej ekspozycji. Ogólna lub wyciągowa wentylacja pomieszczenia jest zazwyczaj wymagana.
Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania	: Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.
Temperatura użytkowania	: < 40 °C
Zalecenia dotyczące higieny	: Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne	: Przechowywać w zamkniętym pojemniku.
Warunki przechowywania	: Poza użyciem, przechowywane pojemniki powinny zostać zamknięte.
Temperatura magazynowania	: ≤ 40 °C
Miejsce przechowywania	: Przechowywać w suchym i odpowiednio wietrzonym miejscu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

8.1.1. Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy i dopuszczalne wartości biologiczne

Brak dodatkowych informacji.

8.1.2. Zalecanych procedur monitorowania

Brak dodatkowych informacji.

8.1.3. Tworzą się substancje zanieczyszczające powietrze

Brak dodatkowych informacji.

8.1.4. DNEL i PNEC

Dodatkowe informacje	: Opierając się na ACGIH TLV koncentracja 5 mg/m ³ rozpylonego oleju (TWA, 8 godzin dnia pracy) jest zalecana.
----------------------	---

8.1.5. Zarządzanie pasmami ryzyka

Brak dodatkowych informacji.

8.2. Kontrola narażenia

8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

Brak dodatkowych informacji.

8.2.2. Indywidualne wyposażenie ochronne

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. Okulary ochronne.

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



8.2.2.1. Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Okulary ochronne

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.2.2.2. Ochrona skóry

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry

Ochrona rąk:

Rękawice ochronne

Ochrona rąk					
rodzaj	Materiał	Czas przebicia	Grubość (mm)	Przenikanie	Norma
Rękawice	Kauczuk nitrilowy (NBR)	6 (> 480 minuty)	> 0,4		EN ISO 374

8.2.2.3. Ochrona dróg oddechowych

Ochrona dróg oddechowych:

W normalnych warunkach użytkowania przy odpowiedniej wentylacji nie jest wymagany żaden sprzęt ochrony dróg oddechowych

8.2.2.4. Zagrożenia termiczne

Brak dodatkowych informacji.

8.2.3. Kontrola narażenia środowiska

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły
Kolor	: Bursztynowa.
Wygląd	: Oleista ciecz.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: Niedostępny
Temperatura krzepnięcia	: Niedostępny
Temperatura wrzenia	: Niedostępny
Palność materiałów	: Niedostępny
Granica wybuchowości	: Niedostępny
Dolna granica wybuchowości	: Niedostępny
Górna granica wybuchowości	: Niedostępny
Temperatura zapłonu	: > 220 °C @ ASTM D92
Temperatura samozapłonu	: Niedostępny
Temperatura rozkładu	: Niedostępny
pH	: Niedostępny
Lepkość, kinematyczna	: 57 @ 40°C
Rozpuszczalność	: Słabo rozpuszczalny, produkt pozostaje na powierzchni wody.
Log Kow	: Niedostępny
Prężność pary	: Niedostępny
Prężność pary w temperaturze 50 °C	: Niedostępny
Gęstość	: 856 kg/m³ @ 15°C
Gęstość względna	: Niedostępny
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: Niedostępny
Wielkość cząstki	: Nie dotyczy
Rozkład wielkości cząstek	: Nie dotyczy
Kształt cząstki	: Nie dotyczy
Współczynnik kształtu cząstki	: Nie dotyczy
Stan agregacji cząstek	: Nie dotyczy
Stan aglomeracji cząstek	: Nie dotyczy
Obszar powierzchniowy dotyczący cząstki	: Nie dotyczy
Pylistość cząstek	: Nie dotyczy

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

9.2. Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Brak dodatkowych informacji.

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

W normalnych warunkach nieobecne.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak znanych niebezpiecznych reakcji w normalnych warunkach użycia.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak otwartego ognia, iskier, nie palić tytoniu.

10.5. Materiały niezgodne

Silny utleniacz. Kwasy i zasady.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nieobecne.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórną)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja)	: Nie sklasyfikowany

Reaction products of benzeneamine, N-phenyl- with nonene (branched) (36878-20-3)	
LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/m ³ (metoda OECD 401)
LD50, skóra, szczur	> 2000 mg/kg (metoda OECD 402)

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
LD50 doustnie, szczur	2600 mg/kg 67/548/EEG annex V
LD50 skóra, królik	> 3160 mg/kg masy ciała OECD 402
LC50 Inhalacja - Szczur	> 2 mg/l 1h OECD 403 -read across
ATE CLP (droga pokarmowa)	2600 mg/kg masy ciała

Działanie żrące/drażniące na skórę	: Nie sklasyfikowany
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę	: Nie sklasyfikowany. (Składnik „C14-16-18 alkilofenol” jest zanieczyszczeniem substancji występującej w produkcie. Na podstawie badań przeprowadzonych z tą substancją odrzuca się klasyfikację zanieczyszczenia „C14-16-18 alkilofenol” jako uczulającego skórę.)
Dodatkowe informacje	: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze	: Nie sklasyfikowany
Działanie rakotwórcze	: Nie sklasyfikowany
Szkodliwe działanie na rozrodczość	: Nie sklasyfikowany

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Działanie toksyczne na narządy docelowe – : Nie sklasyfikowany

narażenie jednorazowe

Działanie toksyczne na narządy docelowe – : Nie sklasyfikowany

narażenie powtarzane

C14-16-18 Alkilofenol (1190625-94-5)

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
--	---

Zagrożenie spowodowane aspiracją : Nie sklasyfikowany

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Lepkość, kinematyczna	57 @ 40°C
-----------------------	-----------

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądanych skutkach dla zdrowia spowodowanych przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Mieszanina nie zawiera substancji włączonej(-ych) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające układ hormonalny lub nie jest zidentyfikowana jako zaburzająca układ hormonalny zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym lub większym niż 0,1 % wag.

11.2.2. Inne informacje

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, : Nie sklasyfikowany

krótkotrwałe (ostre)

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, : Nie sklasyfikowany.

długotrwałe (przewlekłe)

Reaction products of benzeneamine, N-phenyl- with nonene (branched) (36878-20-3)

LC50 dla ryby 1	100 mg/l OECD 203 (Danio rerio @96h)
EC50 Dafnia 1	> 100 mg/l OECD 202 (Daphnia magna @48h)
EC50 inne organizmy wodne 1	> 100 mg/l OECD 201 (Desmodesmus subspicatus @72h)

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LC50 dla ryby 1	4,5 mg/l OECD 203 (oncorhynchys mykiss, 96h)
EC50 Dafnia 1	5,4 mg/l OECD 202, (Daphnia magna, 72h)
EC50 72h - Algi [1]	2,1 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Trwałość i zdolność do rozkładu	nierozpuszczalny w wodzie a więc bardzo słabo podatny na rozkład biologiczny.
---------------------------------	---

Reaction products of benzeneamine, N-phenyl- with nonene (branched) (36878-20-3)

Biodegradacja	1 % @28d
---------------	----------

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Biodegradacja	1,5 % OECD 301B 28d
---------------	---------------------

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Reaction products of benzeneamine, N-phenyl- with nonene (branched) (36878-20-3)

Log Pow	> 7,6
Zdolność do bioakumulacji	Zdolność do biokumulacji.

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Log Pow	0,9 @ 23C
---------	-----------

12.4. Mobilność w glebie

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Grunt	Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody.
-------	--

Reaction products of benzeneamine, N-phenyl- with nonene (branched) (36878-20-3)

Grunt	Adsorpcja do gleby.
-------	---------------------

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Grunt	Adsorpcja do gleby.
-------	---------------------

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji.

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądanych skutkach dla środowiska spowodowanych przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Produkt nie zawiera substancji zaburzających gospodarkę hormonalną.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Dodatkowe informacje : Produkt ten wraz z opakowaniem powinien być usunięty w bezpieczny sposób zgodnie z miejscowymi przepisami.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG

14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

Nr UN : Nieuregulowany
Nr UN (IMDG) : Nieuregulowany

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Prawidłowa nazwa przewozowa (ADR) : Nieuregulowany
Prawidłowa nazwa przewozowa (IMDG) : Nieuregulowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

ADR
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADR) : Nieuregulowany

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

IMDG

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IMDG) : Nieuregulowany

14.4. Grupa pakowania

Grupa pakowania (ADR) : Nieuregulowany

Grupa pakowania (IMDG) : Nieuregulowany

14.5. Zagrożenia dla środowiska

Produkt niebezpieczny dla środowiska : Nie

Zanieczyszczenia morskie : Nie

Inne informacje : Brak dodatkowych informacji

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nieuregulowany

transport morski

Nieuregulowany

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Nie zawiera substancji wymienionych w załączniku XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Nie zawiera składników od kandydata substancji REACH (y) liście

Nie zawiera substancji wymienionej w załączniku XIV do rozporządzenia REACH (Lista zezwoleń)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście PIC (rozporządzenie UE 649/2012 w sprawie wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście POP (Rozporządzenie UE 2019/1021 w sprawie trwałych zanieczyszczeń organicznych)

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji.

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dostawca nie przeprowadził żadnej oceny bezpieczeństwa chemicznego odnośnie tej substancji lub mieszaniny

SEKCJA 16: Inne informacje

Wskazanie zmian			
Sekcja	Pozycja zmieniona	Modyfikacja	Uwagi
	Zastępuje	Zmodyfikowano	
	Opracowano	Zmodyfikowano	
2.1	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]	Zmodyfikowano	
3	Skład/informacja o składnikach	Zmodyfikowano	
6.1	Ogólne środki zaradcze	Dodano	
6.1	Procedury awaryjne	Dodano	
6.1	Wyposażenie ochronne	Zmodyfikowano	
6.1	Wyposażenie ochronne	Zmodyfikowano	

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic C2 Citroën / Peugeot

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Wskazanie zmian			
Sekcja	Pozycja zmieniona	Modyfikacja	Uwagi
7.2	Warunki przechowywania	Dodano	
8.2	Stosowne techniczne środki kontroli	Dodano	
9.1	Temperatura zapłonu	Zmodyfikowano	
9.1	Gęstość	Zmodyfikowano	
11.1	Dodatkowe informacje	Dodano	
11.1	Przyczyna braku klasyfikacji	Zmodyfikowano	
11.1	Przyczyna braku klasyfikacji	Dodano	
12.4	Grunt	Dodano	
15.2	Ocena bezpieczeństwa chemicznego	Dodano	

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH	
Aquatic Chronic 2	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 2
Aquatic Chronic 4	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 4
EUH208	Zawiera: C14-16-18 Alkilofenol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
Eye Dam. 1	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 1
Eye Irrit. 2	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 2
H315	Działa drażniąco na skórę.
H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H318	Powoduje poważne uszkodzenie oczu.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H413	Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.
Skin Irrit. 2	Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria 2
Skin Sens. 1	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1
STOT RE 2	Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane, kategoria 2

SDS MPM REACH

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiejkolwiek konkretnej właściwości produktu.